



CONCERTATION CITOYENNE 19 novembre et 3 décembre 2018

→ Les RÉSULTATS

Grande collecte d'idées et Maquettage / USAGERS

Emergence d'une Vision Partagée de la Place de la Libération de demain

Novembre 2018



Agence MAYOT &
TOUSSAINT
PAYSAGISTES DPLG et VRD

AT-ZOU
ATELIER ZOU
SAS D'ARCHITECTURE
ET D'URBANISME

Donativo
RÉVÉLATEUR DE SOLUTIONS COLLECTIVES



VILLE DE
LOUHANS
CHÂTEAURENAUD

Etape 1 / 2
Grande collecte d'idées

le Lundi 19 novembre 2018
→ De 8h à 12h30



Les résultats : chiffres clés

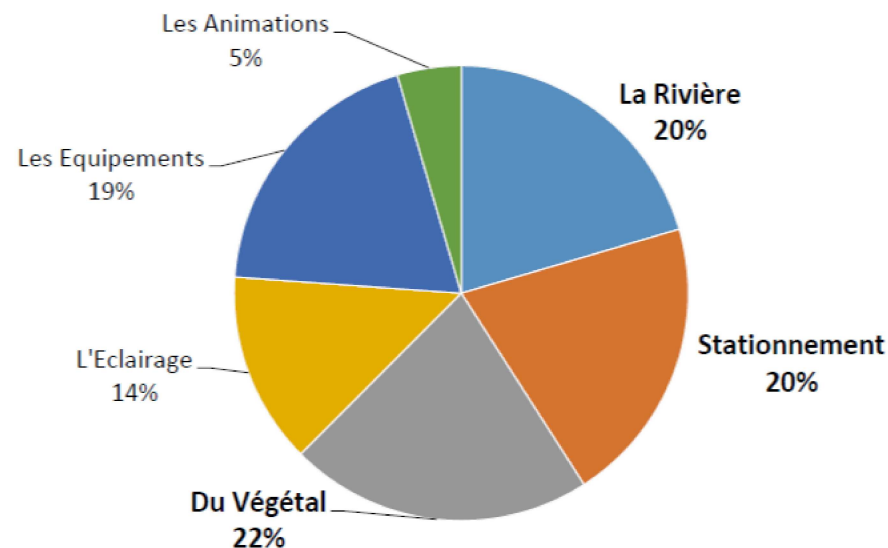


le **Lundi 19 novembre 2018**

→ De 8h à 12h30

- 1 matinée de concertation en co-animation avec les élus municipaux
- **88 suggestions collectées** et autant de conversations sur le projet !
- 6 grandes thématiques abordées de façon très spontanée par les passants
- Population mixte (habitants de Louhans et des environs)

Répartition par thématiques



Les 4 grandes envies qui émergent



STATIONNEMENT : conserver le maximum de places

RIVIERE : se reconnecter à la Seille et ses berges
(18 évocations)

La **NATURE**
réinvesti la Place
(19 évocations)

EQUIPEMENTS :
se poser, ranger son vélo, recharger ses batteries,...
(17 évocations)





1 Parking à VÉGÉTALISER

(22% des suggestions)

Cet espace est situé sur l'axe d'une des PORTES d'ENTRÉE de la ville.

C'est un véritable enjeu d'ATTRACTIVITÉ qui se joue ici.

Et aujourd'hui, la Place de la Libération ne renvoie pas une image positive.

Très souvent, la NATURE et le VÉGÉTAL sont revenus comme étant des supports d'embellissements pour ne pas rester dans le « tout minéral » et apporter une touche de fraîcheur.

. A quels endroits peut-on implanter judicieusement en harmonie avec le lieu ?

. Quelles essences végétales peut-on implanter ?

. Quel dosage entre végétal et minéral sans que la Nature vienne nuire aux autres usages et notamment le stationnement des véhicules ?

- ➔ **Quelques arbres se dressent** et apportent de l'ombrage (des bancs viennent s'y adosser > cf. Equipements)
- ➔ **Des massifs et petits espaces verts** s'implantent ici et là,
- ➔ **Des bacs à fleurs** viennent colorer et égayer la place,
- ➔ **Un mur végétal ou trompe l'œil** vient transformer le pont SNCF



STATIONNEMENT, Conserver le maximum de Places !

(20% des suggestions)

Le stationnement doit rester le 1^{er} usage de l'espace afin d'offrir une proximité/accessibilité suffisante avec le centre-ville commercial et historique de Louhans.

Le réaménagement de la place est une opportunité pour réorganiser le stationnement et tendre vers **une meilleure fluidité de circulation et une meilleure ergonomie/sécurité pour les piétons.**

Les suggestions évoquées se rejoignent sur les points suivants :

- ➔ **Revoir les accès véhicules**
- ➔ **Revoir la fluidité de circulation dans le parking, pour les voitures et les piétons**
- ➔ **Des arrêts minutes (école de musique)**
- ➔ **Conserver la gratuité du Parking // ou avoir une gestion « 1 heure gratuite » pour lutter contre les voitures tampons**
- ➔ *Et pourquoi pas un parking couvert en glycine...?*

. Comment réorganiser le stationnement tout en étant vigilant à apaiser la relation Voiture / Piéton ?

. Quelles solutions imaginer pour mixer les usagers sans nuire à la capacité de stationnement ?

. Comment gérer de façon harmonieuse le lien entre Parking et Rivière ?



. Comment reconfigurer le bord de Seille depuis le parking ?

. Quel cheminement piéton peut-on aménager entre Seille et Parking ?

. Quels équipements et mobiliers pour agrémenter la « reconnexion à la rivière » ?

La RIVIÈRE, Renouer avec la Seille et la Nature !

(20% des suggestions)

En lien avec l'envie de retrouver en ce lieu une ambiance « Nature », les habitants ont fortement plébiscité l'idée que *la ville se tourne vers sa rivière*.

Il y a là aussi un enjeu d'attractivité et d'image de l'entrée de ville. **Naissent de ces projections, de nouveaux USAGES où le piéton peut contempler, se balader le long de la rivière** (oubliant presque les voitures et la circulation toute proche).

Les suggestions évoquées se rejoignent sur les points suivants :

- ➔ **Une PROMENADE le long de la Seille** et pourquoi pas un cheminement qui passe sous les ponts.
- ➔ **Un QUAI** pour se poser, pour pêcher, pour embarquer
- ➔ **Un éclairage qui met en valeur la rivière « écran de verdure »**
- ➔ **Des berges nettoyées et revégétalisées côté parking**
- ➔ *Et pourquoi pas une mini-plage...?*



Les EQUIPEMENTS, Un espace multifonctionnel !

(19% des suggestions)

Aujourd'hui la Place de la Libération est un espace quasi vierge d'équipement et de mobilier. *Tout est à inventer au service des usagers de l'espace et de la ville.*

Avec toutefois une attention particulière liées à des usages qui aujourd'hui s'organisent seuls : **prendre le temps de s'asseoir** (sur le muret de la Seille), **stationner son vélo** (autour d'un panneau signalétique),...

. *Quels types d'équipements et de mobiliers pour quels types d'usages ?*

. *Où les implanter de façons judicieuse et esthétique ?*

. *Quelle harmonisation dans la nature des matériaux entre le mobilier urbain, le sol, l'éclairage,...* ?

Les suggestions évoquées se rejoignent sur les points suivants :

- Des racks à vélos
- Des bornes électrique pour recharger sa voiture
- Des bancs (la palette bois est souvent revenue)
- Des poubelles
- Une Fontaine
- Un petit espace de jeux pour les enfants
- Une halle couverte



*. Où implanter les éclairages ?
. Quels types d'éclairages... Direct ?
Indirect ? Au sol ? En hauteur ?
Ecologiques ?...*

*. Quel(s) espace(s) de la place
peuvent accueillir des animations ?
. Et quels types d'animation peut-on
trouver / imaginer ici ?*



L'ÉCLAIRAGE de la Place

(14% des suggestions)

L'éclairage participe à la fois à la sécurisation de l'espace pour ces usagers et à l'ambiance du lieu (en terme d'esthétisme).

Aujourd'hui, l'éclairage est nettement insuffisant et mérite une réelle attention.

Les suggestions évoquées se rejoignent sur les points suivants :

- A minima, il faut ajouter 1 belvédère en plus de celui existant
- Un éclairage par le sol
- Un éclairage à partir des bâtiments pour également mettre en valeur le patrimoine alentour
- Un éclairage plus spécifique lors des Fêtes
- Un éclairage mettant aussi en valeur la rivière

Des ANIMATIONS

(5% des suggestions)

La Place de la Libération reste avant tout un aménagement urbain, même si l'espace permettrait d'accueillir davantage d'animation.

Les suggestions évoquées se rejoignent sur les points suivants :

- Petite halle de produits locaux
- Marché de Noël



VILLE DE
LOUHANS
CHÂTEAURENAUD

Etape 2 / 2
MAQUETTAGE



le Lundi 03 décembre 2018
→ De 9h à 12h

La Place de la Libération de Demain



MAQUETTAGE

Avant

>>> Après



Les résultats : chiffres clés



le **Lundi 03 décembre 2018**
→ De 9h à 12h

- 1 matinée de concertation en co-animation avec les élus municipaux

Une trentaine de participants, venus de Louhans et ses environs, nous a aidé à créer une 1ère forme pour la futur Place de la Libération et autant de curieux qui ont simplement regardés et ont pris connaissance du projet !

- Les grandes TENDANCES et USAGES qui se confirment :

Le dénominateur commun des projections peut se résumer ainsi :
« **Conservons le 1^{er} usage du stationnement tout en faisant de cet espace un nouveau site d'agrément pour les habitants et visiteurs.** »



ZOOM sur les 3 grandes tendances



” Renouer avec la Seille,

Tendance forte issue de la 1ère concertation du 19 novembre, l’envie de retrouver la rivière pour se poser, se balader, buller, discuter, contempler devient une attente majeure.

Le muret existant se transforme en QUAIS dans une déclivité douce et en étages suffisamment larges pour se sentir en sécurité.

Des pédalos permettent de découvrir la ville depuis la rivière, et l’embarquement pour la croisière fluviale est facilité et valorisé.

Les habitants sont malgré tout soucieux du coût du projet. La direction est là et un « Programme QUAIS » peut être envisagé dans un second temps, tout en étant annoncé dans l’intention de départ.

” Un parking au naturel,

La végétalisation de l’espace, sans nuire à la circulation ni au stationnement, est un indéniable atout d’attractivité pour cette porte d’entrée du centre-bourg.

L’accès / la sortie du parking pour les voitures sont également très clairs :

- . Une seule entrée : devant le restaurant l’Arlequin
- . Une seule sortie : devant le Spar

Quant au stationnement le plus approprié : *classique et/ou en épi... ?*



” Des cheminements piétons facilités,

La Place de la Libération devient un espace reconquis par les piétons. A la fois dans la modernisation de l’usage actuel de Stationnement pour se rendre en centre-bourg (+ fluide et + sécurisé) et dans un nouvel usage de balades et déambulations où l’usager devient « consommateur » de l’espace.

Les 2 déambulations nouvelles qui ont émergé de la maquette et qui peuvent rejoindre un futur « Programme QUAIS » :

- . Une bande apaisée entre le parking et le quai de Seille, végétalisée et équipée de mobilier d’agrément (transat, parasols,...)
- . Un cheminement « en bord d’eau » qui se poursuit aux 2 extrémités de la place.